



МОДУЛИ ПОДГОТОВКИ СЖАТОГО ВОЗДУХА ПАСПОРТ И ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Профессиональные модули подготовки воздуха изготовлены из ударопрочного пластика, колбы_из поликарбоната.

Редукторы мембранного типа, фиксирующаяся ручка регулятора.

Манометры 0-12 бар с делением 0,5 бар и защитой от резких колебаний давления в системе.

Лубрикатеры снабжены регулировкой подачи масла.

Максимальное давление воздуха 16 бар.

 F150	<p>Модуль подготовки сжатого воздуха Регулятор+манометр</p> <p>Инструкция по установке и применению. Подсоедините изделие к магистрали сжатого воздуха, герметизируя винтовые соединения, обращая внимание на правильное направление потока воздуха в соответствие со стрелками, нанесенными на корпус изделия. Отрегулируйте поток воздуха при помощи ручки-регулятора, для чего поднимите ручку вверх и вращайте по часовой стрелке для увеличения потока воздуха и против часовой для уменьшения. По достижении требуемого давления зафиксируйте ручку опустив её вниз до упора. Манометр может крепиться на противоположную сторону, для чего заглушка под 6-гранник переставляется на противоположную сторону.</p> <p>Макс. давление 13 бар, пределы регулировки 0-8 бар, пропускная способность: ¼" –830 л/мин, 3/8" –1500 л/мин, ½" –2310 л/мин при 6,3 бар, Δр=1 бар</p>
 F151	<p>Модуль подготовки сжатого воздуха Влагоотделитель / Регулятор+манометр</p> <p>Инструкция по установке и применению. Подсоедините изделие к магистрали сжатого воздуха, герметизируя винтовые соединения, обращая внимание на правильное направление потока воздуха в соответствие со стрелками, нанесенными на корпус изделия. Отрегулируйте поток воздуха при помощи ручки-регулятора, для чего поднимите ручку вверх и вращайте по часовой стрелке для увеличения потока воздуха и против часовой для уменьшения. По достижении требуемого давления зафиксируйте ручку опустив её вниз до упора. Манометр может крепиться на противоположную сторону, для чего заглушка под 6-гранник переставляется на противоположную сторону. Слив конденсата при помощи клапана в нижней части колбы (против часовой стрелки – открыто, по часовой стрелке – закрыто) Для смены или промывки картриджа поднять стопорное кольцо вверх, выкрутить колбу с защитным кожухом против часовой стрелки, вынуть картридж, держа за нижнее упорное кольцо. Промывать в мыльной воде. Просушить. Сборка в обратной последовательности.</p> <p>Макс. давление 13 бар, пределы регулировки 0-8 бар, фильтрующий элемент 20 микрон, пропускная способность: ¼" –830 л/мин, 3/8" –1500 л/мин, ½" –2310 л/мин при 6,3 бар, Δр=1 бар</p>
 F152	<p>Модуль подготовки сжатого воздуха Влагоотделитель 20 мк / Маслоотделитель 0,1 мк</p> <p>Инструкция по установке и применению. Подсоедините изделие к магистрали сжатого воздуха, герметизируя винтовые соединения, обращая внимание на правильное направление потока воздуха в соответствие со стрелками, нанесенными на корпус изделия. Слив конденсата при помощи клапана в нижней части колбы (против часовой стрелки – открыто, по часовой стрелке – закрыто) Для смены или промывки картриджа поднять стопорное кольцо вверх, выкрутить колбу с защитным кожухом против часовой стрелки, вынуть картридж, держа за нижнее упорное кольцо. Промывать в мыльной воде. Просушить. Сборка в обратной последовательности.</p> <p>Макс давление 13 бар, фильтрующий элемент 0,1/5/20 микрон, пропускная способность: ¼" – 1250/195 л/мин, 3/8" –2500/270 л/мин, ½" -3110/290 л/мин при 10/6,3 бар, Δр=1 бар</p>
 F153	<p>Модуль подготовки сжатого воздуха Лубрикатер</p> <p>Инструкция по установке и применению. Подсоедините изделие к магистрали сжатого воздуха, герметизируя винтовые соединения, обращая внимание на правильное направление потока воздуха в соответствие со стрелками, нанесенными на корпус изделия. Отрегулируйте степень маслонасыщения воздуха при помощи винта-регулятора в сторону увеличения «+», или уменьшения «-». Для залива масла выверните пробку-винт в верхней части лубрикатера. Для промывки поднять стопорное кольцо, выкрутить колбу с защитным кожухом против часовой стрелки. Промывать в мыльной воде. Просушить. Сборка в обратной последовательности.</p> <p>Макс давление 13 бар, пропускная способность ¼" –2060 л/мин, 3/8" –2000 л/мин, ½" –3550 л/мин при 6,3 бар, Δр=1 бар</p>



**Модуль подготовки сжатого воздуха
Фильтр-влаго-маслоотделитель/Регулятор+ манометр**

Инструкция по установке и применению.

Подсоедините изделие к магистрали сжатого воздуха, герметизируя винтовые соединения, обращая внимание на правильное направление потока воздуха в соответствие со стрелками, нанесенными на корпус изделия. Отрегулируйте поток воздуха при помощи ручки-регулятора, для чего поднимите ручку вверх и вращайте по часовой стрелке для увеличения потока воздуха и против часовой для уменьшения. По достижении приемлемой величины потока зафиксируйте ручку опустив её вниз до упора.

Манометр может крепиться на противоположную сторону, для чего заглушка под 6-гранник переставляется на противоположную сторону. Слив водоконденсата при помощи клапана в нижней части колбы (против часовой стрелки – открыто, по часовой стрелке – закрыто) Слив маслоконденсата- автоматический

Для смены или промывки картриджа поднять стопорное кольцо вверх, выкрутить колбу с защитным кожухом против часовой стрелки, вынуть картридж, держа за нижнее упорное кольцо. Промывать в мыльной воде. Просушить. Сборка в обратной последовательности.

Макс давление 13 бар, маслофильтрующий элемент 5 микрон, пропускная способность: 1/4" –195 л/мин, 3/8" –270 л/мин, 1/2" –290 л/мин при 6,3 бар , Δр=1 бар



F154

**Модуль подготовки сжатого воздуха
Влагоотделитель/Регулятор/Лубрикатор**

Инструкция по установке и применению.

Подсоедините изделие к магистрали сжатого воздуха, герметизируя винтовые соединения, обращая внимание на правильное направление потока воздуха в соответствие со стрелками, нанесенными на корпус изделия. Отрегулируйте поток воздуха при помощи ручки-регулятора, для чего поднимите ручку вверх и вращайте по часовой стрелке для увеличения потока воздуха и против часовой для уменьшения. По достижении приемлемой величины потока зафиксируйте ручку опустив её вниз до упора.

Регулировка подачи масла см **Лубрикатор**

Манометр может крепиться на противоположную сторону, для чего заглушка под 6-гранник переставляется на противоположную сторону. Слив конденсата при помощи клапана в нижней части колбы (против часовой стрелки – открыто, по часовой стрелке – закрыто)

Для смены или промывки картриджа поднять стопорное кольцо вверх, выкрутить колбу с защитным кожухом против часовой стрелки, вынуть картридж , держа за нижнее упорное кольцо. Промывать в мыльной воде. Просушить. Сборка в обратной последовательности.

Макс давление 13 бар, фильтрующий элемент 20 микрон, пропускная способность 1/4" –850 л/мин, 3/8" –1500 л/мин, 1/2" –2310 л/мин при 6,3 бар , Δр=1 бар



F155

**Модуль подготовки сжатого воздуха
Влагоотделитель/Регулятор/Лубрикатор**

Инструкция по установке и применению.

Подсоедините изделие к магистрали сжатого воздуха, герметизируя винтовые соединения, обращая внимание на правильное направление потока воздуха в соответствие со стрелками, нанесенными на корпус изделия. Отрегулируйте поток воздуха при помощи ручки-регулятора, для чего поднимите ручку вверх и вращайте по часовой стрелке для увеличения потока воздуха и против часовой для уменьшения. По достижении приемлемой величины потока зафиксируйте ручку опустив её вниз до упора.

Регулировка подачи масла см **Лубрикатор**

Манометр может крепиться на противоположную сторону, для чего заглушка под 6-гранник переставляется на противоположную сторону. Слив конденсата при помощи клапана в нижней части колбы (против часовой стрелки – открыто, по часовой стрелке – закрыто)

Для смены или промывки картриджа поднять стопорное кольцо вверх, выкрутить колбу с защитным кожухом против часовой стрелки, вынуть картридж , держа за нижнее упорное кольцо. Промывать в мыльной воде. Просушить. Сборка в обратной последовательности.

Макс давление 13 бар, фильтрующий элемент 20 микрон, пропускная способность 1/4" –850 л/мин, 3/8" –1500 л/мин, 1/2" –2310 л/мин при 6,3 бар , Δр=1 бар



IT AI 18

Производитель: VEPA Srl Via Montecassino 14/16/18 40050 Funo d' Argelato, (BO) ITALY
tel +39 051 8659609, fax +39 051 863564 www.vepa-bo.com

Гарантийное обслуживание и ремонт
Адрия-Сервис т/ф (495)-509-7824 www.adria.ru